

TT-06 5RF 智能车载终端

用户手册



深圳途泰科技有限公司

www.ttRFID.com

目 录

| | | |
|---|--------------|---|
| 1 | 产品配置..... | 3 |
| 2 | 主要性能指标..... | 3 |
| 3 | 主机功能..... | 3 |
| 4 | 主机电源线..... | 4 |
| 5 | 主机接线示意图..... | 4 |

感谢您使用 TT-06 5RF 智能车载终端，请您仔细阅读本用户手册以便正确使用。

途泰科技 GPS 智能车载终端产品，将成熟的 GPRS 技术与先进的 RFID 无线通讯技术相结合，基于 32 位 ARM7 芯片，具备强大的数据处理能力，同时针对货车（24V 柴油发动机）电气特性，在电源设计以及芯片选择上做足文章，能够适应货车电路的各种极端情况，保障高稳定性。

1 产品配置

产品主要由以下部分构成（根据用户需求配置相应部件）：

| 标准组件 | 单位 | 数量 |
|---------------------|----|----|
| TT-06 5RF 车载终端GPS主机 | 台 | 1 |
| RF天线 | 条 | 1 |
| 多功能电源线 | 条 | 1 |
| 用户手册（电子版） | 件 | 1 |
| 合格证 | 张 | 1 |

2 主要性能指标

1). 外形尺寸和质量

尺 寸： 长×宽×高： 86×24×64mm

质 量： 400g

2). 使用条件

环境温度： -20℃~+55℃

相对湿度： 95%不冷凝

大气压力： 86~106kPa

电源电压： +9~+32V DC

工作电流： 24V： ≤120mA， 12V： ≤100mA

拨号电流： 约 1A

3 主机功能

| 功 能 | | 说 明 |
|-----|---------|--|
| 定 位 | 定时监控 | 按指定的时间间隔上传定位数据（最快 10 秒/点） |
| | 定距监控 | 按指定的车辆运行间隔距离上传定位数据 |
| | 点名监控 | 随时响应中心点名指令，实时数据回传 |
| 报 警 | 防劫报警 | 在车辆遭受抢劫或其他紧急情况时，按报警开关持续两秒以上，启动终端发出报警信息和定位信息，车辆处于被监控状态，直至警情解除 |
| | RF 防盗报警 | 与 RF 身份识别器配合，实现自动设防/撤防，无 RF 启动车辆时自动报警 |

| | | |
|-------|------------|---|
| | 越界报警 | 判断车辆是否驶出/驶入指定单一区域，发出进/出界报警及定位信息 |
| | 偏航报警 | 判断车辆是否偏离指定运行线路，发出偏航报警 |
| | 定点报警 | 在距离预定点一定距离时发出报警提示 |
| | 超速报警 | 车辆运行速度超过预先设定的速度上限，自动发送车辆超速报警信息，并可发出报警声响提示司机（须加装蜂鸣器） |
| | 破坏报警 | 内置电池，当发生外部电源线被剪断等异常时时主动发出报警 |
| | 车辆高低压报警 | 当外部电压低至一定值（10V）或高于一定值（25V）时，终端自动发出报警 |
| | 电池低电压报警 | 终端内部备用电池电压低报警 |
| 通讯 | 通讯盲区补偿 | 在 GPRS 无线通信盲区，终端自动按定距储存定位数据，一旦信号恢复，进行补偿传输，可补偿最大盲区长度约 20 公里 |
| | 监听功能 | 终端装有隐蔽话咪，在车辆报警时，自动启动监听 |
| 控制 | 断油断电 | 控制车辆电路，在异常情况下可强行断油断电，并可相应恢复 |
| RF 联动 | 电子锁联动 | 终端通过 RF 信道与电子锁进行联动通讯，可通过中心实现对电子锁的远程操作和读取数据，电子锁报警信息也可通过终端实时报到中心，实现联动监控 |
| | RF 电子标签联动 | 可通过 RF 信道与车载电子标签、温度标签进行联动通讯和实时检测 |
| 检测 | 车辆状态检测 | ACC、车门负极等车辆状态信息检测，与定位数据一同发往中心 |
| | 防拆报警 | 非法拆卸时发出报警 |
| | 系统自检功能 | 终端故障等信息自动上传监控中心 |
| 设置 | 终端远程升级 | 可通过中心进行远程无线升级 |
| | 遥控参数设置 | 可远程遥控设置车载终端有关参数，如中心号、IP 等 |
| 其他 | 终端省电模式 | 在车辆停止运行（ACC 关）并不在监控状态时，经过可设定的延时后终端进入省电模式，省电模式耗电 40mA |
| | 里程统计 | 行驶里程统计查询，带里程清零，误差城市约 5% 郊区约 3% |
| | 12V-24V 兼容 | 终端供电电源兼容 12V 和 24V |
| | 电源保护 | 针对车载电气特点，内置电源保护电路和后备电池，保障终端运行的稳定性。 |

4 主机电源线

红色： 电源正极，12-24V DC

黑色： 电源负极

黄色： ACC 检测，高有效

粉色： 锁车控制线

5 主机接线示意图

